

« Un avenir pour les Docks »

POLE CITOYEN N°10

Samedi 24 mars 2007

Réflexions croisées des citoyens qui se sont rendus à Lyon le 24 mars 2007

1) Sur l'aménagement des berges du Rhône

- Nous avons parcouru à peu près la moitié de la zone aménagée environ 2 km5 sur les 5 km concernés, il s'agit d'un aménagement en 9 séquences.
- La partie centrale est minérale.
- L'utilisation de pontons en surplomb est astucieuse pour gagner en profondeur et assurer une continuité aux déambulations pédestres et à vélo.
- Un intervenant a particulièrement apprécié la partie la plus en amont, plus verte, à ce propos il est fait remarquer que tout ce qui concerne la végétation nécessite un temps de développement.
- Dans la partie visitée se dégage un sentiment de séparation, de rupture avec la ville.
- Les intervenants pensent qu'on gagnerait à pouvoir observer comment tout cela fonctionne en période de pleine utilisation des différents aménagements, la piscine, le skate parc, les gradins etc....
- Tout le monde est agréablement surpris de la modestie du coût de l'aménagement : 260 Euros le m2, c'est-à-dire à peu près la même chose qu'un trottoir classique.

En concentrant tous ces éléments, on s'aperçoit que l'on est face à trois types de réflexion

- Les séquences
- Les fonctions
- Le lien avec la ville

On rencontre plusieurs types de rapports, de dialogue entre le fleuve et la berge selon l'endroit où on se situe.

La problématique de continuité Amont/Aval a été résolue par l'utilisation de techniques d'aménagement différentes en fonction des variations de profondeurs disponibles : promenade basse, pontons, séparation des voies, darses...

On a tenu compte des aspects historiques et physiques, en particulier le fait que le Rhône est sujet à des crues violentes, pour le choix des matériaux, du mobilier et plus généralement du type d'aménagement retenu.

Tout ceci nourrit la réflexion sur les usages et équipements futurs souhaitables et possibles à Saint-Ouen.

Un port, mais pour quel usage ?
Une halte à passager serait la bienvenue.

Ponctuer la berge de belvédères offre de nombreuses possibilités d'activités, d'animations, ouvre des perspectives...

Il serait intéressant de combiner la berge de Saint-Ouen avec celles de l'île des Vannes, une passerelle doit être envisagée.

La liaison avec la ville apparaît plus difficile, il faudra trouver des solutions pour résoudre la problématique R.D.1...

Les Ducs d'Albe (Pilotis permettant l'amarrage en bief, aux abords d'une écluse ou dans un port) constituent un intéressant moyen d'apponement des navires.

2) Lyon Confluence

Une caractéristique remarquable de ce territoire est son plan à « la Manhattan » qui offre de nombreuses possibilités de traversées.

Au compte des aspects séduisants il faut noter les épaisseurs très avantageuses de la berge de la Saône, la faible densité des constructions vers l'amont et l'important pourcentage d'espaces verts.

La darse très généreuse dans ses dimensions est un indéniable atout d'agrément et de valorisation des constructions voisines.

La desserte longitudinale du quartier par le tram constitue un avantage important.

Par contre le choix d'un « standing » de haut niveau pour les logements, celui de la séparation des fonctions, habitat / travail / loisirs ainsi que le parti pris d'un centre culturel et commercial concentré et équipé d'un parking de 1500 place interroge.